TRIPLE SOLUTION s.r.o. (eshop.triple.cz)
info@triple.cz
+420 511 156 156

10.05.26 1:19:19

VICTRON ODDĚLOVACÍ TRANSFORMÁTOR 3600W

Cena celkem:	**14 846 Kč**
	(bez DPH: 12 269 Kč)
Běžná cena:	**16 330 Kč**
Ušetříte:	**1 485 Kč**
Kód zboží:	SOPVIC0065
Part No.:	ITR050362041
Záruka:	60 měs.
Stav:	Nové zboží

Popis

Victron oddělovací transformátor 3600 W

Oddělovací transformátor zajišťuje úplné elektrické oddělení mezi **AC přípojkou v přístavu a lodním systémem**. Tím zvyšuje bezpečnost, eliminuje potřebu galvanického oddělovače a zabraňuje spuštění alarmů způsobených nesprávnou polaritou.

Bezpečnost na pevnině je zajištěna při správné instalaci. V případě zkratu se přepálí pojistka nebo dojde k odpojení elektrického okruhu proudovým chráničem při zaznamenání proudového svodu. Přímé propojení zemního vodiče elektrické přípojky v přístavu s kovovými částmi lodě vede ke vzniku elektrogalvanické koroze. Přivedením fázového a nulového vodiče bez galvanického oddělení na loď vzniká potenciálně nebezpečná situace – proudový chránič nemusí reagovat a pojistka nemusí přerušit obvod při zkratu na kovovou část lodi.

Galvanická koroze vzniká tehdy, pokud jsou dva různé, vodivě spojené kovy vystaveny působení elektrovodivé kapaliny – typicky mořské vody, ale i v menší míře sladké vody. Obecně platí, že méně ušlechtilý (více aktivní) kov koroduje rychleji než ušlechtilejší kov, který je katodicky chráněn. Míra galvanické koroze závisí na několika faktorech, jako je typ prostředí, vodivost kapaliny, teplota a vlastnosti použitých materiálů.

Je chybou se domnívat, že galvanická koroze vzniká pouze u kovových a hliníkových trupů lodí. Vzniká prakticky na jakékoli lodi – stačí, aby byly kovové části, jako je hřídel nebo lodní šroub, ponořeny do vody. Po připojení lodi na elektrickou přípojku v přístavu začíná galvanická koroze rychle rozkládat anodu a následně napadat i ostatní kovové součásti ve styku s vodou. Tato situace někdy svádí k vynechání zemního vodiče – to je však vysoce nebezpečné, protože proudový chránič nezapůsobí a v případě vzniku zkratu na kovových částí lodi se pojistka nepřepálí.

Nejlepším řešením pro zabránění galvanické korozi se současným zajištěním el. bezpečnosti, je instalace oddělovacího transformátoru mezi el. přípojkou v přístavu a elektroinstalací na lodi.

Měkký start je standardní funkcí oddělovacího transformátoru. Zabraňuje přepálení pojistky v elektrické přípojce v přístavu, ke kterému by mohlo dojít v důsledku nárazového nárůstu proudu při připojení transformátoru.

Tento model je vybaven **automatickým přepínáním napětí** mezi 115 V a 230 V, což z něj činí ideální řešení pro systémy v lodích, obytných vozech nebo na místech s proměnlivým přívodním napětím.

ZÁKLADNÍ SPECIFIKACE

Výkon: 3600 W
Typ transformátoru: toroidní (nízká hlučnost, nízká hmotnost)
Vstupní napětí: 115 / 230 V (automatické přepínání)
Výstupní napětí: 115 / 230 V
Jmenovitý proud: 32 / 16 A
Soft start: ano
Vstupní vypínač: ano
Stupeň krytí: IP21
Hmotnost: 24 kg
Rozměry: 362 × 258 × 218 mm